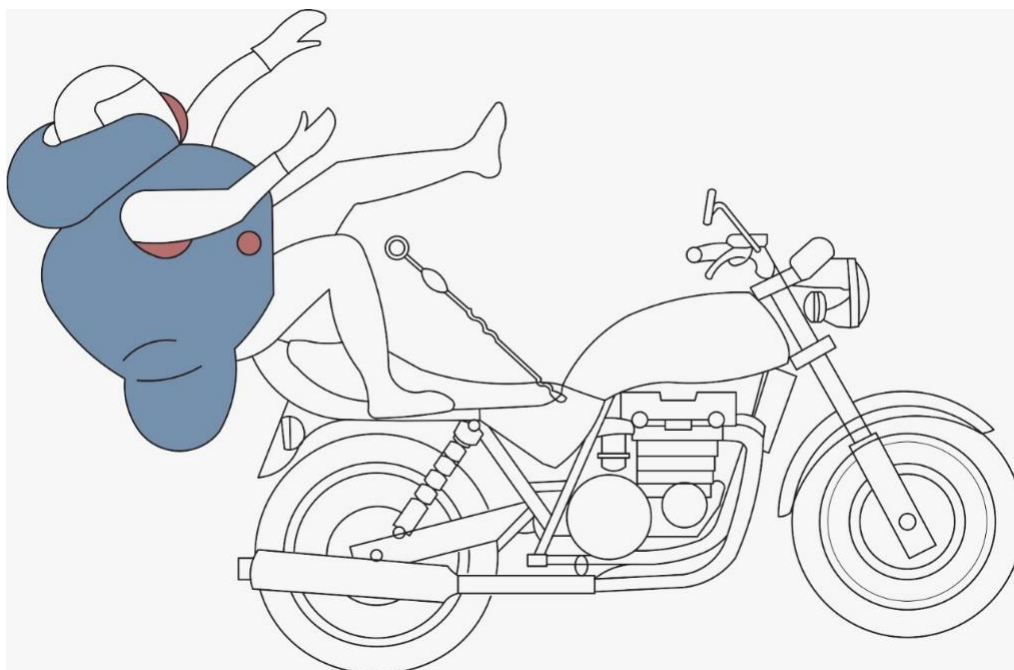




GRACIAS POR SU COMPRA

Para aprovechar al máximo su Horus Airbag, lea detenidamente este manual.



PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

PRECAUCIÓN, el incumplimiento de estas instrucciones podría provocar el mal funcionamiento de la bolsa de aire o reducir su eficacia.

- Asegúrese de elegir el tamaño correcto de su bolsa de aire de acuerdo a su talla.
- No debe usar un airbag si pesa menos de 35 kg.
- No quite ni modifique ninguna parte del airbag o del chaleco.
- No olvide retirar el cartucho de CO2 una vez utilizado; utilice la misma marca y la misma capacidad al recargar.
- Saque cualquier objeto afilado de sus bolsillos antes de usar su Horus Airbag.
- Compruebe que su airbag esté en buenas condiciones de funcionamiento; es decir, que no tenga rasgaduras ni roturas, antes de cada uso.
- Guarde su Airbag Horus en una percha, en un lugar seco. Mantener alejado de altas temperaturas y humedad.
- No cosa ni pegue nada en el Horus Airbag (ni en la bolsa de aire en sí, ni en la tela del chaleco) ya que podría perforar la bolsa de aire e impedir que funcione correctamente.
- Asegúrese de que la correa de seguridad esté fijada firme y correctamente a la motocicleta (idealmente debajo del asiento, cerca de su centro de gravedad).
- Mantener fuera del alcance de los niños.

INFORMACIÓN GENERAL

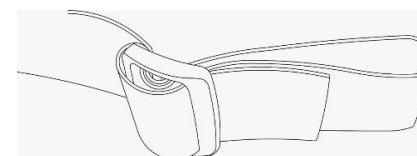
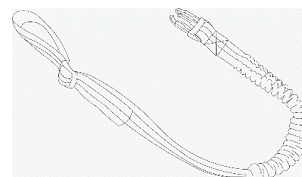
- El Horus Airbag se usa como un chaleco normal cuando se conduce. El usuario debe mantener siempre conectada la correa que activa el sistema airbag. En caso de caída, el seguro se separa del airbag y el sistema se activa. El airbag se inflará y protegerá al motociclista en 0,1 segundos.
- El Horus Airbag ofrece un nivel de protección mucho mayor, pues absorbe eficazmente los golpes y estabiliza el cuerpo desde la cabeza hasta la parte inferior de la espalda, reduciendo así el riesgo de afectación a la columna vertebral.
- La cantidad real de fuerza necesaria para activar el airbag varía según el tamaño de su airbag (M-L-XL-XXL). El sistema mecánico evita la activación indeseada del airbag: si el conductor olvida desconectar la correa de seguridad de la motocicleta, sentirá una fuerte tensión antes de que este se active (es posible que si usted tira muy duro, el airbag se active).
- Ningún airbag puede garantizar la seguridad total del motociclista y tampoco protegerlo de lesiones en las partes del cuerpo que no están cubiertas por el airbag. Horus Airbag ofrecerá una protección adicional considerable.
- Para su seguridad, respete tanto el límite de velocidad como las reglas de conducción.
- El cartucho de CO2 no es reutilizable; un cartucho usado o dañado deberá reciclarse o desecharse de acuerdo con la normativa vigente.
- Las bolsas de aire pueden dañarse o perforarse durante una caída, si golpean un objeto afilado como vidrio o metal.
- Si el conductor cae y se desliza sin haberse separado de la motocicleta, el sistema de airbag no se activará.

- Este equipo de protección personal no contiene sustancias alergénicas conocidas. El diseño no causará ninguna irritación o incomodidad al usuario.

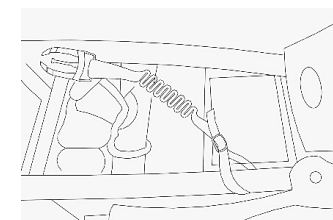
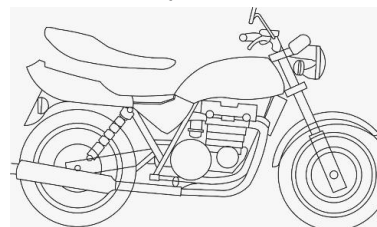
INSTALACIÓN DE LA CORREA EN LA MOTOCICLETA

La correcta instalación de la correa en la motocicleta es de crucial importancia, pues influirá en el tiempo de activación del airbag. Si se instala incorrectamente, el dispositivo podría activarse demasiado tarde. Cuanto más corta sea la correa, mejor, pero asegúrese de que no le impida realizar movimientos normales.

Fíjelo a la motocicleta, asegurándose de que quede firme.



Idealmente, puede retirar el asiento y encontrar un punto resistente cerca del tanque. El punto de enganche no debe estar más bajo que la parte inferior del asiento.



Ajuste la longitud de la correa asegurándose de que quede completamente estirada cuando usted se ponga de pie sobre los pedales de la motocicleta.



Asegúrese de que la correa quede lo más corta posible pero que no restrinja ninguno de sus movimientos.

No sujete la correa al manubrio o volante de la motocicleta.

El punto de fijación resiste más de 150 kg de fuerza, por lo que no es buena idea utilizar una pieza plástica para amarrar la correa.

El punto de fijación no debe quedar en contacto con ninguna parte caliente o afilada de la motocicleta.

Reemplace la correa cuando esté gastada, quemada o si parece rajada o tiene cualquier otra falla (vea el punto de asistencia post-venta).

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

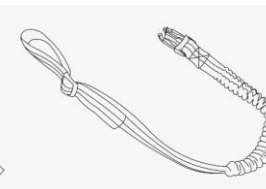
A. Pin de activación



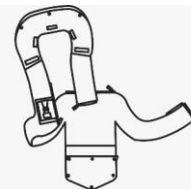
C. Cartucho de Co2



E. Correa



B. Airbag



D. Seguro de activación



A. pin de activación

La fuerza necesaria para activar el airbag varía según su tamaño (M-L-XL-XXL). Al jalarse con suficiente fuerza, una pequeña bola de metal (seguro de activación) es expulsada, un resorte se libera y transmite energía a una aguja que perfora el cartucho, liberando instantáneamente el gas que infla el airbag.

Por su propia seguridad y buen funcionamiento del sistema del airbag, no desmonte el pasador de liberación ni retire ninguna pieza.

B. Airbag

Los airbag están fabricados en poliuretano, especialmente elegidos por su resistencia y alta calidad. Absorben los golpes debido a su presión óptima. La presión disminuye gradualmente después del inflado del airbag.

PRECAUCIÓN, el airbag no debe exponerse a temperaturas superiores a 50 °C.

C. Cartucho de Co2

El cartucho puede ser reemplazado fácil y rápidamente por el propio usuario.

- Utilice únicamente cartuchos de la marca Horus Airbag (ver servicio postventa).
- El cartucho es para un solo uso. Debe reemplazar el cartucho con el mismo tipo después de cada uso.
- Si aparece óxido u otras marcas corrosivas en la superficie exterior del cartucho, cámbielo inmediatamente y comuníquese con su distribuidor.
- El cartucho debe almacenarse y usarse a temperaturas inferiores a 45 °C. No exponga los cartuchos llenos durante mucho tiempo a altas temperaturas (bajo la luz solar directa, cerca de un radiador, etc.).
- El cartucho debe usarse a una temperatura superior a 0 °C. Si se almacena por debajo de 0 °C, deje que este recupere una temperatura ambiente antes de usar o reemplácelo con un cartucho almacenado a temperatura ambiente.
- Evite golpes en el cartucho, esto podría dañarlo.
- El cartucho usado o dañado deberá reciclarse o desecharse de acuerdo con la normativa vigente.

D. Seguro de activación del sistema

Un clip y una bola de seguridad se encuentran dentro del pin de activación. La bola de metal contiene la energía de

activación del sistema; mientras usted conduce su motocicleta, el clip debe estar enganchado a la correa.

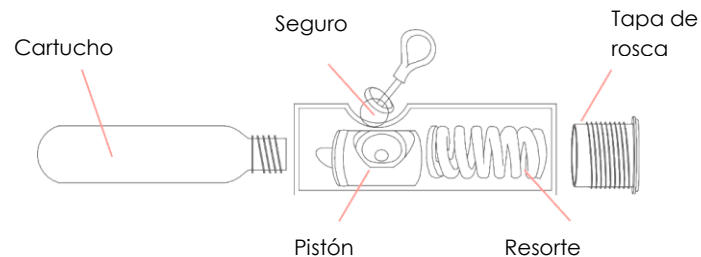
E. Correa

No olvide conectar su Horus Airbag cada vez que se suba a la motocicleta, de la misma manera que lo hace con el cinturón de seguridad en un automóvil y desconectarlo antes de bajarse de la motocicleta.

Compruebe el desgaste de su correa con regularidad (ver asistencia post-venta).

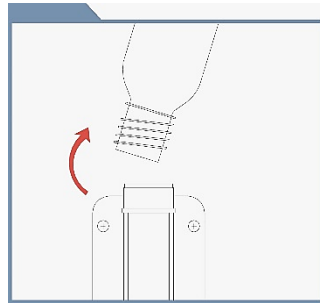
REACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE AIRBAG

PRECAUCIÓN: una reactivación incorrecta del sistema podría impedir el adecuado funcionamiento de su Horus Airbag. Si tiene alguna duda sobre el procedimiento, no dude en pedir consejo a su distribuidor (ver atención postventa).

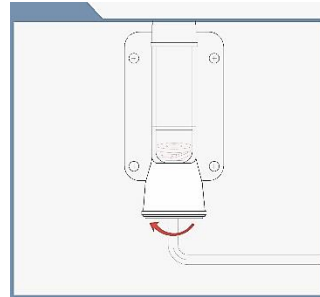


Con de la activación del sistema mecánico (inflado del airbag), la bola del seguro habrá sido expulsada y el resorte liberado dentro del pin de activación.

Desenrosque el cartucho de CO2 vacío y retírelo.



Afloje la tapa de rosca del pin de activación, utilizando la llave hexagonal suministrada con el airbag. No la desenrosque completamente, solo lo suficiente para volver a colocar el pistón en su lugar.



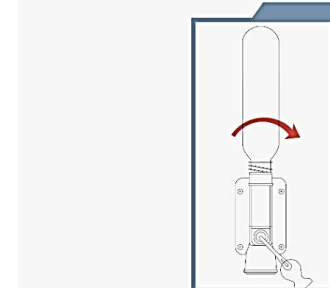
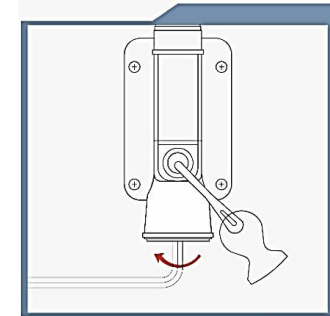
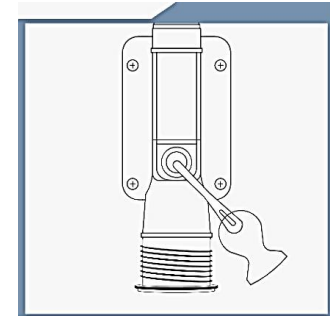
Reemplace el pistón usando la llave hexagonal o su dedo. Asegúrese de que la muesca del pistón esté frente al orificio donde se coloca la bola del seguro.

Vuelva a colocar la bola del seguro en su lugar. El anillo que envuelve la bola debe quedar plano dentro de la muesca del pistón. Enrosque la tapa del sistema con la mano mientras sujeta firmemente la bola del seguro.

Termine de enroscar la tapa con la llave hexagonal mientras sostiene la bola de la llave. La tapa estará posteriormente en contacto con el cilindro, entonces no la apriete demasiado para no dañar las piezas.

Por último, inserte un nuevo cartucho de CO2 y atorníllelo completamente sin forzar.

Asegúrese de que el cartucho esté enroscado adecuadamente, sin inclinación. Fíjese que quede lo



suficientemente apretado pero sin dañar las piezas. Si su cartucho no se enrosca fácilmente, es posible que tenga una rosca cruzada durante la inserción. En este caso, desenrosque delicadamente el cartucho y comience el proceso nuevamente hasta que su cartucho entre fácilmente.

- El gas escapará gradualmente por el orificio de descompresión. La sensación de presión permanecerá durante 5-10 segundos. El airbag recuperará su forma normal.
- Mientras esté inflado, el airbag se elevará alrededor del cuello, podría ser difícil retirarse el casco durante los primeros segundos.
- Si se produce algún daño externo a la prenda del airbag durante la caída, contacte a su proveedor. En caso de daños graves en la prenda del airbag, es posible que no sea posible repararla.

ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE SU AIRBAG

- Cada Horus Airbag tiene sus propias instrucciones de limpieza, visite nuestro sitio web para saber cómo limpiarlo.
- No exponga su Horus Airbag a altas temperaturas (cerca de una fuente de calor, llamas o radiadores, etc.).
- No deje su Horus Airbag al alcance de roedores u otros animales.
- Guarde su Horus Airbag en un lugar seco, manténgalo alejado de la humedad.
- No deje su Horus Airbag plegado o enrollado durante mucho tiempo. Es mejor guardar el airbag en una percha.

Por razones de seguridad, le pedimos que revise el estado de su Horus Airbag anualmente:

1. Desatornille y pese su cartucho de CO2 en una balanza. Asegúrese de que sea +/- 3g en relación al peso escrito en la etiqueta de su cartucho. De no ser así, deberá reemplazarlo por uno nuevo de la misma capacidad.

2. Abra el sistema mecánico con la llave hexagonal suministrada con su compra. Tenga cuidado, mantenga la bola de seguridad en posición con la mano para evitar cualquier riesgo de expulsión. Limpie el polvo de los componentes y compruebe si hay óxido o corrosión. Vuelva a colocar los elementos en el siguiente orden: pistón, resorte y tapa.

Vuelva a insertar la bola de seguridad (el anillo debe quedar plano), manténgala en posición y atornille el tapón con la llave hexagonal (revise el apartado "Reactivación del sistema airbag").

GARANTÍA

Horus Airbag viene con una certificación CE y garantía de calidad de un año.

La garantía no cubre daños causados por uso inadecuado.

Comuníquese con su proveedor para conocer los procedimientos de garantía.

SERVICIO POSTVENTA

Comuníquese con su distribuidor si encuentra alguno de los problemas que se describen a continuación o si tiene alguna duda sobre el uso adecuado de su Horus Airbag:

- Si el tejido está roto, el airbag es visible o perforado.
- Si aparece una grieta, rotura o corrosión en las piezas del pin de activación o en el cartucho de Co2.
- Si la bola de seguridad muestra signos de daño.
- Si la correa está desgastada, deshilachada o ha perdido su elasticidad.
- Si detecta algún desgaste anormal del producto.

Puede contactarnos en www.horusairbag.com / Horus Airbag en Facebook / Horus Airbag en Instagram

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

Cada Horus Airbag se prueba minuciosamente antes de ser puesto a la venta. El producto solo debe usarse para el propósito para el que fue diseñado y deben aplicarse todas las instrucciones de mantenimiento.

Horus Airbag no se hace responsable de los siguientes casos:

- En determinados accidentes, la protección no puede evitar la muerte o lesiones graves.

- El Horus Airbag reducirá las posibilidades de lesión solo si está inflado.
- La instalación incorrecta, el uso incorrecto y el mantenimiento que no se ajuste a las instrucciones proporcionadas, pueden provocar un mal funcionamiento del Horus Airbag.
- Cualquier modificación o reparación del producto no realizada por un proveedor de servicio autorizado, puede provocar un mal funcionamiento del Horus Airbag.
- Una mochila, una chaqueta muy ajustada u otros objetos pesados que se coloquen sobre el Horus Airbag, pueden impedir o ralentizar el inflado de la bolsa de aire.

Se advierte de grave riesgo si se usa Horus Airbag en los siguientes casos:

- Mujeres embarazadas.
- Personas que pesen menos de 35 kg.

Recomendamos buscar consejo de un profesional de la salud sobre el uso de un airbag en casos de condiciones como prótesis de pecho, marcapasos y determinadas patologías.

